

DUFOUR 360 CACTUS



Caractéristiques

Marque : Dufour
Modèle : 360
Année : 2021
Longueur : 10,73 m
Largeur : 3,54 m
Localisation : Antibes (France)

Cabines : 2
Nombre de passagers (CAT.A) : 6
Motorisation : Volvo D1-30F 29 CV
Heures moteur : 312
(données à titre d'indication)
Garantie : Expirée
Prix : Nous contacter

Description

Ce voilier 2 cabines et 1 salle d'eau offre un excellent équilibre entre confort et fonctionnalité. L'intérieur raffiné, avec des finitions en chêne clair et un carré transformable en couchette, crée un espace accueillant. La grande voile lattée, le foc auto-vireur, et le guindeau électrique garantissent une navigation facile, complétée par un pack électronique Raymarine performant. Côté extérieur, profitez d'un cockpit bien aménagé avec une table, un bimini beige chiné, et une plancha à gaz avec évier. Un bateau conçu pour des croisières confortables et conviviales.

Contact

Zone des Alpes-Maritimes - **LB Yachting**
8 Avenue de Verdun, 06600 Antibes
+33 4 92 90 33 95

Zone des Bouches-du-Rhône - **Europ Yachting**
20 Rue de la Guirlande, 13002 Marseille
+33 4 91 91 41 22

DUFOUR 360 CACTUS



CARACTÉRISTIQUES

Type :	Monocoque Voile	Passagers (CAT A) :	6
Marque :	Dufour	Cabine :	2
Modèle :	360	Couchage :	6
Année :	2021	Salle d'eau :	1
Superstructure :	Fibre de verre / Polyester		
Pont :	Teck naturel	Eau douce :	160 L
Couleur :	Blanc	Carburant :	220 L
Longueur :	10,73 m		
Largeur :	3,54 m		
Tirant d'eau :	1,90 m		

LISTE D'OPTIONS

Version 2 cabines - 1 WC - 1 salle d'eau

Prix de base

2 cabines 1 salle d'eau, toilettes équipées d'un holding tank, cuisine en L
Ambiance Boston (teck - corian ash concrete - plancher wengé - rabbani gris)
Lest Long Fonte (1,9m)
GV entièrement lattée + foc auto-vireur sur enrouleur
Pods support instruments console de barre tribord et babord
Stores roulants pour panneaux de pont
Prises de ris automatiques revenant au cockpit
Second winch de roof avec renvois et bloqueurs
Feux de navigation LED
Gainage cuir barres à roue
Echelle de bain inox
Pompe automatique de douche
Eclairage LED
Ecoute de GV sur le roof pantoire
Code 0 enrouleur

Aménagements & principales caractéristiques

Ambiance Europe (chêne clair - corian ash concrete - plancher stratifié - rabbani beige)
Supplément moteur 29cv (20,9 kW)

Version confort

Réchaud / four 2 feux
Banc de cockpit en Teck naturel
Douchette de cockpit (froid/chaud)
Chargeur de batterie 25A
Batterie de service supplémentaire
Chauffe eau 20 L
220V + prise de quai + prises dans les cabines et le carré
Vitrages avant et arrière de roof

DUFOUR 360 CACTUS



Guindeau électrique 700 W avec télécommande
Table de cockpit
Store avec moustiquaire intégré
Cave à vin bois
Halebas rigide
Lazy-bag Beige chiné + lazy-jacks
Support moteur hors-bord
Porte Arrière (inclut la main courante de baignade)

Version aventure

Fond de cockpit + dessus de porte arrière
Teck naturel joints noirs
Radio lecteur CD compatible MP3
2 HP étanches dans cockpit pour radio/CD
Cabriolet de descente beige chiné avec main courante
Coussins de cockpit beige chiné

Pack électronique cruising

Centrale loch speedo girouette anémomètre + 1 afficheur I70 s à babord
Pilote automatique Evolution Raymarine - Moteur Lewmar rotatif - afficheur P70 s
VHF Ray53 ASN
GPS AXIOM 7 table de cockpit
AIS 700 Emetteur recepneur

Gréement / Accastillage de pont

2 winchs AR pour écoute german système, génois et spi (inclut German's system)

Équipement de pont

Hublot ouvrant sur cockpit dans cabine arrière babord
Grand Hublot T5 ouvrant sur cockpit dans cabine arrière
Protection étrave en inox
Plancha à Gaz & évier
Housse pour table de cockpit
Bimini Beige Chiné
Mouillage principal, 3 aussières, 6 défenses

Intérieur

Carré transformable en couchette

Système électrique

Convertisseur 12v/220v, 200W

Électronique

Afficheur I70 s supplémentaire table à cartes

AVERTISSEMENT : Les données ci-dessus ont été préparées au mieux de nos connaissances, mais elles restent non contractuelles et ne sont pas garanties. Nous présentons les détails de ce bateau en toute bonne foi, mais nous ne pouvons garantir ni assurer l'exactitude de ces informations, ni l'état du bateau. Le futur propriétaire doit faire appel à son expert maritime pour examiner et vérifier tous les détails avant le transfert de propriété. Ce bateau est proposé sous réserve d'une vente préalable, d'une modification de prix ou d'un retrait sans préavis. Ce document n'est pas contractuel.